

	Projekt polních cest C4 (úsek č.1), C5 Netřebice			
	ZÁZNAM Z 2. KONTROLNÍHO DNE			
Bod	Text	KDP	Odpovídá	Termín
1.0	Všeobecné informace o zakázce			
	1.0 přehled kontrolních dnů			
	1.KDP – 14.10.2016	1.KDP		
	2.KDP - 7.11 2016	2.KDP		
	1.1 rozsah dokumentace			
	Obsahem PD je: PD ve stupni DSP a PDPS	1.KDP		
	Bez změny	2.KDP		
	1.2 rozsah řešeného území			
	Jedná se o rekonstrukci stávajících polních cest u obce Netřebice. Cesta C4 začíná napojením na silnici II/329, její délka je cca 850m. Následuje křížení cesty C4, která končí ve staničení km 1,223 napojením na silnici III/32922-1.	1.KDP		
	Bez změny	2.KDP		
	1.3 podklady			
	a) existující podklady rekonstruované stavby Katastrální mapa	1.KDP		
	b) zajišťované podklady dle SOD Mapový podklad (10/2016) Geotechnický průzkum (10/2016)	1.KDP		
	1.4 připomínky objednatele a dalších zúčastněných ke stávajícímu stavu			
	Starosta upozornil na možnou odchylku mezi polohou kabelu pro napájení čerpadla a vodovodem oproti zaměření, které je k dispozici.	1.KDP		
	1.5 zhodnocení stávajícího stavu			
	Cesta C4 ve staničení km 0,000 - 0,535 je travnatá, neurčité šířky s doprovodnou výsadbou po obou krajích. Příkopy se zde nacházejí až za touto výsadbou, jejich hloubka je nedostatečná. Cesta C4 ve staničení km 0,535 - 0,840 dále pokračuje bez doprovodné zeleně, šířka je cca 3,8m. Ve staničení km 0,298 vede cesta přes trubní propustek průměru 400mm, který je v dobrém technickém stavu.	1.KDP		
	Cesta C5 začíná křížením s cestou C4 a následně pokračuje v šířce mezi 2,5 - 3,5m k silnici III. třídy bez doprovodné zeleně. Ve staničení km 1,000 vede cesta v náspu výšky do 1m. Ve staničení km 1,046 vede cesta přes betonový trubní propustek DN 1200mm, převádějící Zádušní potok. Propustek je v dobrém technickém stavu, pouze má zanesené dno.			
	odvodnění:			
	Odvodnění cesty C4 ve staničení km 0,000 - 0,535 je zajištěno příkopy nedostatečné hloubky bez vyřešeného zaústění. Zbytek řešeného úseku nemá zajištěno odvodnění.	1.KDP		
	Bez změny	2.KDP		
	inženýrské sítě:			
	Vodovod, napájení čerpadla, datový kabel	1.KDP		
	Bez změny	2.KDP		
	propustky			
	V řešeném úseku se nacházejí dva trubní propustky, které nejsou součástí projektové dokumentace. Technický stav propustků je dobrý.	1.KDP		
	Bez změny	2.KDP		
	mosty, opěrné zdi:			
	nenachází se	1.KDP		
	chodníky, přechody pro chodce:			
	nenachází se	1.KDP		
	Bez změny	2.KDP		
	1.6 definování stavebních objektů			
	Předběžné:			
	Komunikace a související objekty:			
	SO 101 Polní cesty	1.KDP		
	Kopanou sondou bude ověřena nutnost úprav na vodovodu v místě napojení polní cesty C4 na sil. II. Třídy.	2.KDP		
2.0	Základní koncepce řešení			
	2.1 návrhová kategorie komunikace			
	Cesta C4 bude ve staničení km 0,000 - 0,535 navržena v kategorii P5,0/30. Ve staničení km 0,535 - 0,835 bude oproti smlouvě (kde byl požadavek na kategorii P5,0/30) navržena v kategorii P4,5/30. Cesta C5 bude navržena v kategorii P4,5/30 (lokálně bude zúžena z důvodu eliminace záboru soukromých pozemků). Objednatel s tímto souhlasí.	1.KDP		

Bod	Text	KDP	Odpovídá	Termín
	Bez změny	2.KDP		
	2.2 šířkové poměry			
	Cedsta C4 ve staničení km 0,000 - 0,535 bude mít šířku zpevněné části 4,0m. Ve staničení km 0,535-0,835 bude šířka 3,5m			
	Cesta C5 bude mít šířku zpevněné části 3,5m. Tato šířka bude z důvodu eliminace záboru sousedních parcel lokálně zmenšena. Zúžení bude provedeno lineálním náběhem.	1.KDP		
	V celém řešeném úseku bodou doplněny krajnice ze šterkodrti šířky 0,5m			
	Bez změny	2.KDP		
	2.3 rozšíření v oblouku			
	Směrový oblouk ve staničení km 0,840 je možné navrhnout s normovým rozšířením pouze za předpokladu zásahu do parcely č. 1238. U ostatních směrových oblouků není dle ČSN 736109 rozšíření ve směrovém oblouku požadováno.	1.KDP		
	Objednatel prověřil možnost zásahu do parcely 1238 u majitele parcely a na stavebním úřadu. Majitel parcely předběžně souhlasil s odkupem části parcely. Pro tento zásah nebude nutné vynětí ze zemědělského půdního fondu. V projektové dokumentaci bude zpracováno toto řešení.	2.KDP		
	2.4 regulace rychlosti dopravy (zklidňování dopravy)			
	Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.	1.KDP		
	Bez změny	2.KDP		
	2.5 směrové řešení			
	Směrové řešení musí korespondovat s pozemkovým vedením polní cesty dané katastrem nemovitostí.	1.KDP		
	Bez změny, s výjimkou směrového oblouku popsáném v bodě 2.3.	2.KDP		
	2.6 výškové řešení			
	Dle požadavku objednatele bude niveleta navržena převážně 150 mm nad okolním terénem.	1.KDP		
	Bez změny	2.KDP		
	2.7 oprava vozovky			
	Konstrukce polních cest je navržena kompletně jako nová dle tp 170. Bližší informace budou známy po výsledcích geotechnického průzkumu.	1.KDP		
	Na základě výsledků geotechnického průzkumu je navržena celková rekonstrukce včetně výměny aktivní zóny v tloušťce 500mm. V místech, kde je mocnost orniční a podorní vrstvy větší než je nutné pro výměnu aktivní zóny, bude odstraněna v plném rozsahu a nahrazena nenamrzavým materiálem (dle geotechnického průzkumu zasahuje tato vrstva od 0,5 do 1,2m). Projektant	2.KDP		
	Projektant předložil dvě varianty skladby konstrukce vozovky v závislosti na uvažované třídě dopravního zatížení V. nebo VI. Konstrukce bude tvořena dvěma vrstvami ŠD tl. 150mm a v případě třídy dopr. zatížení V. na ní budou dvě vrstvy asfaltového krytu (ACP16+ tl. 70mm a ACO11 tl. 40mm). V případě dopr. zatížení VI na ní bude jedna vrstva asfaltového krytu (ACO16 tl. 60mm)			
	2.8 parkovací stání			
	Není součástí.	1.KDP		
	Bez změny	2.KDP		
	2.9 křižovatky, napojení na vyšší komunikační systém			
	Na polních cestách se neuvažuje s křižovatkami. Pokud se bude v budoucnu realizovat pokračování polní cesty C4 (2. část), bude provedena křižovatka ve staničení km 0,841. Napojení na vyšší komunikační systém je řešeno sjezdem na sil. II. a III. třídy. Rozhledové poměry jsou v místech napojení zajištěny a jsou součástí situace, která byla zaslána policii k projednání.			
	Odvodnění povrchových vod v místech sjezdů je zajištěno příčným a podélným sklonem do okolního terénu. Technické řešení silničních příkopů podél silnice II/329 zůstane zachováno. To znamená, pod sjezdem bude silniční příkop přerušen bez propojení podélným propustkem pod navrhovanou polní cestou. Místo napojení polní cesty se nachází ve vrcholu výškového oblouku silnice II/329. Realizací podélného propustku brání vedení vodovodu a el. přípojky provedené v místě stávajícího sjezdu.	1.KDP		
	V místě napojení a silnici III. třídy je uvažováno s podélným propustkem pod navrhovanou cestou. Součástí tohoto podélného propustku bude prohloubení stávajících příkopů na cca. 5m na obou stranách. Zbývající prohloubení (tak aby silniční příkop byl funkční) zajistí správce silnice III/32922.			
	Správa údržba silnic po projednání a prohlídce v terénu požaduje zhotovit v místě napojení na silnici III. třídy podélný propustek.	2.KDP		
	Kopanou sondou bude ověřena nutnost úprav na vodovodu v místě napojení polní cesty C4 na sil. II. třídy.	2.KDP		

Bod	Text	KDP	Odpovídá	Termín
	<p>2.10 hospodářské sjezdy</p> <p>Byl představen návrh umístění sjezdů vycházející z požadavků objednatele. Starosta obce má možnost vyjádřit se k tomuto rozmístění do 27.10. Sjezdy budou navrženy s asfaltobetonovým povrchem. Šířka sjezdů nově navržených bude 6 až 8m.</p> <p>Byl představen finální návrh umístění sjezdů. Zúčastnění neměli námitek.</p>	<p>1.KDP</p> <p>2.KDP</p>		
	<p>2.11 odvodnění</p> <p>Byly navrženy dvě varianty odvodnění, jedno pomocí otevřených příkopů a jedno drenáží. Z důvodu údržby, zjednodušení provedení sjezdů a eliminace zásahu do okolní zeleně byla zvolena vsakovací drenáž zaústěná do bezejmenného potoka.</p> <p>Odvodnění na cestě C5 je z důvodu eliminace záboru sousedních parcel navrženo pouze do okolního terénu. Zemní plán bude odvodněna podélnou drenáží, zaústěnou do trouby betonového propustku.</p> <p>Odvodnění cesty cesty C 4 ve staniční km 0,000 - 0,540 je navrženo vsakovací drenáží na levé straně (ve směru stničení), zaústěnou do bezejmenného potoka. Ve staničení km 0,540 - 1,200 je odvodnění navrženo pouze do okolního terénu. Zemní plán bude odvodněna podélnou drenáží, zaústěnou do trouby betonového propustku.</p>	<p>1.KDP</p> <p>2.KDP</p>		
	<p>2.12 opěrné zdi a jiné</p> <p>Není součástí.</p> <p>Bez změny</p>	<p>1.KDP</p> <p>2.KDP</p>		
	<p>2.13 dopravní značení</p> <p>Bude projednáno s policií.</p> <p>Bez změny</p>	<p>1.KDP</p> <p>2.KDP</p>		
	<p>2.14 mostní objekty a propustky</p> <p>Na trase se nachází dva příčné propustky, které nejsou součástí projektové dokumentace.</p> <p>Bez změny</p>	<p>1.KDP</p> <p>2.KDP</p>		
	<p>2.15 ostatní objekty</p> <p>Nejsou součástí projektu.</p> <p>Bez změny</p>	<p>1.KDP</p> <p>2.KDP</p>		
	<p>2.16 bezpečnostní zařízení</p> <p>Není součástí.</p> <p>Bez změny</p>	<p>1.KDP</p> <p>2.KDP</p>		
	<p>2.17 inženýrské sítě</p> <p>Na začátku cesty C4 se nachází elektrické napájení čerpadla a vodovodní přípojka pitné vody pro obec. Obě dvě tyto sítě jsou vedeny pod řešenou polní cestou. Vzhledem k jejich výškovému uložení (cca 1m-viz informace správce) zůstávají tyto dvě sítě bez úpravy. Na konci cesty C 5 se nachází datový kabel ve správě Cetin, který kříží navrhovanou polní cestu ve staničení km 1,193. V místě křížení je navržena žlabová chránička.</p> <p>Na základě kopané sondy, kterou bude ověřena hloubka vodovodu (zajistí starosta obce) se SUS rozhodne, zda bude požadovat v místě napojení na sil. II. třídy podélný propustek. Jeho zřízení by vyvolalo úpravy na vedení vodovodu.</p>	<p>1.KDP</p> <p>2.KDP</p>		
	<p>2.18 sadové úpravy</p> <p>Vzhledem k majetkoprávním poměrům (nelze zasahovat za katastrální hranice cesty) je možné pouze doplnit stávající výsadbu ve staničení km 0,000 - 0,535.</p> <p>Byl představen návrh na doplnění doprovodné zeleně. Celkem bude vysazeno 8 stromů. Tři stromy budou káceny. Projektant upozornil na možnost poškození dalších stromů, pokud by v době realizace stavby stávající mladé stromky byli vzrostlé.</p>	<p>1.KDP</p> <p>2.KDP</p>		
	<p>2.19 výhybny</p> <p>Byl představen návrh umístění výhyben ve staničení km 0,020; km 0,520; km 1,193. Navržené výhybny jsou v souladu s příslušnou normou. Umístění výhyben ve staničení km 0,535 - 1,140 není z důvodu majetkoprávních vztahů možné (zasáhlo by se mimo katastrální hranice polní cesty).</p> <p>Umístění výhybny na začátku a konci rozšiřuje navržený sjezd.</p>	<p>1.KDP</p> <p>2.KDP</p>		
3.0	Ochranná pásma			
	<p>Ochranná pásma inženýrských sítí. Ochranné pásmo vod II. stupně.</p> <p>Bez změny</p>	<p>1.KDP</p> <p>2.KDP</p>		
4.0	Majetkoprávní vztahy			
	<p>Ve staničení km 0,845 bude prověřena možnost rozšířit cestu mimo katastrální hranice polní cesty. S dotčeným vlastníkem projedná objednatel.</p>	<p>1.KDP</p>		

Bod	Text	KDP	Odpovídá	Termín
	Do projektové dokumentace bude zahrnuta varianta se zásahem do parcely č. 1238. Výkup pozemku zajistí objednatel. Vynětí ze ZPF nebude v tomto případě nutné.			
5.0	Vyvolané investice			
	Nejsou známy Bez změny	1.KDP 2.KDP		
6.0	Organizace výstavby , DIO			
	Byl představen návrh etapizace výstavby ve dvou etapách. Nejprve bude provedena cesta C4, poté cesta C5. Bez změny	1.KDP 2.KDP		
7.0	Koordinace			
	Projektantovi nejsou známy jiné stavby. Bez změny	1.KDP 2.KDP		
8.0	Investorství			
	Investorem bude Státní pozemkový úřad. Bez změny	1.KDP 2.KDP		
9.0	Správní procesy			
	Projektant zajišťuje pouze vyjádření dotčených orgánů. Předpokládá se stavební povolení, které zajišťuje objednatel. Objednatel prověří, zda zásahem mimo katastrální hranice polní cesty nebude nutné územní řízení. Bez změny	1.KDP 2.KDP		
10.0	Různé, závěr z KDP			
	Objednatel prověří možnost výkupu na parcele č. 1238 Objednatel prověří, zda zásahem mimo katastrální hranice polní cesty nebude nutné územní řízení. Starosta se vyjádří k navrženým hospodářským sjezdům a k bodu 2.17. Projektant prověří možnost zhotovení sjezdů u správce silnice II. a III. třídy. Starosta zajistí sondu, pro zjištění hloubky vodovodu v místě křížení se sil. II. třídy. Starosta prověří možnost rozproštění orniční a podorniční vrstvy u místních zemědělců. Objednatel rozhodne třídu dopravního zatížení uvažovanou pro skladbu vozovky. ©DiK_IPOFPD_P2_0304	Do 2. KDP Do 2. KDP Do 27.10 Do 2. KDP Do 14.11 Do 14.11		
pozn. : Tento zápis je záznamem z jednání a má se za to, že je akceptován pokud není autor zápisu bezodkladně informován o opaku. Případné připomínky k zápisu zašlete, prosím, na adresu : fiser@dik-hk.cz				